

Il progetto Brembo studia un alluminio «green»

Per il momento è ancora in fase di studio e sperimentazione (grazie anche al co-finanziamento del programma europeo Life 2014-2020), ma per il 2020 sarà disponibile la nuova tecnologia di Brembo, sviluppata in collaborazione con Cannon Ergos (specializzata nella progettazione e produzione di componenti di alluminio), che si pone l'obiettivo di produrre componenti per auto e moto a basso impatto ambientale. In concreto si tratta di un nuovo impianto nel Parco scientifico e tecnologico Kilometro Rosso, sede di ricerca e sperimentazione del nuovo sistema che utilizzerà leghe metalliche allo stato semi solido. Il progetto Life Cral, cominciato nel 2016 e che terminerà nel 2019, vuole sperimentare un procedimento operativo che consenta di produrre parti ad alta prestazione per l'automotive attraverso l'alluminio secondario o il cosiddetto eco-magnesio. In numeri, significa una riduzione del 97% delle emissioni di CO₂ durante la produzione dell'alluminio e l'azzeramento dell'impiego di Sf₆, un gas altamente inquinante utilizzato durante la lavorazione. Il processo assicura una prestazione «uguale o superiore rispetto ai componenti tradizionali», fanno sapere i protagonisti del progetto.

M.E.Z.

© RIPRODUZIONE RISERVATA